

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a) označení stavby	4
b) stavebník/objednatel.....	4
c) stupeň dokumentace.....	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
a) popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
b) předpokládaný průběh stavby.....	5
c) dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a) věcné a časové vazby souvisejících staveb, uvažovaný průběh výstavby	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	7
a) Základní charakteristiky stavby	7
b) Konstrukce zpevněných ploch	8
c) vliv stavby na dopravu její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí	8
d) Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
e) Inženýrské sítě	9
f) Křižovatky a křížení.....	9
g) Vytyčení	9
9. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
a) bourací práce	9
b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	9
c) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	9
d) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků ...	9
10. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
a) ochrana krajiny a přírody.....	10

b) hluk	10
c) emise z dopravy	10
d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	10
e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	10
f) Nakládání s odpady	11
11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	11
a) požární bezpečnost.....	11
b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	11
c) ochrana proti hluku	12
d) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	12
e) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	12
12. DALŠÍ POŽADAVKY.....	12
a) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	12

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: **Jižní spojka., č. akce 13500 a Jižní spojka II., č. akce 13501, Praha 4**
Místo stavby: Praha 4
Katastrální území: Krč (727598), Michle (727750), Záběhlice (732117)
Charakter stavby: Souvislá údržba vozovky

b) stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel: Hlavní město Praha
IČ: 00064581, DIČ: 0064581
Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

Zastoupené: TSK hl. m. Prahy
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
110 15 Praha 1

Zhotovitel dokumentace: D- plus – projektová a inženýrská a.s.
Sokolovská 16/45 A
186 00 Praha 8 – Karlín
IČ: 26 76 03 12

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miroslav Čepa
Zodp. projektant	Ing. Michal Fott
Zpracovatelé:	Ing. Tomáš Hlaváč

c) stupeň dokumentace

dokumentace k ohlášení stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

aa) popis návrhu stavby a její funkce

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci pomalého jízdního pruhu, odbočovacích a připojovacích pruhů na Jižní spojce. Rozsah oprav je patrný z příloh, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

V rámci souvislé údržby dojde k vyrovnání stávajících obrub a ocelových svodidel.

Vybraná lokalita byla stanovena objednatelem stavby.

ab) význam stavby

Projekt se zabývá souvislou údržbou vozovky Jižní spojce. Práce budou probíhat ve třech úsecích (úsek A, úsek B a úsek C). Rozsah jednotlivých úseků je patrný z příloh PD.

V rámci realizace souvislé údržby je řešen jeden jízdní směr a jedná se o rekonstrukci pomalého jízdního pruhu včetně připojovacích a odbočovacích pruhů.

Komunikace v daném úseku patří dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikace I. třídy. Nejvyšší povolená rychlost na komunikaci je 80 km/h.

Komunikace patří v zájmové části do vybrané sítě s provozem autobusů MHD. Komunikace zajišťuje výhradně dopravní funkci.

b) předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc. Koncept členění stavby na etapy součástí předložené PD.

Finální etapizaci a návrh DIO zajistí zhotovitel stavby.

Návrh opravy vozovky:

- odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm
- provést opravy lokální poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 "Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem"
- očistit vozovku po provedených opravách
- provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m²
- provést pokládku ložné vrstvy z ASFALTOVÝ BETON modifikovaný ACL 22S PMB 25/50-60 v tloušťce 60 mm
- dále provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m²
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce LITÝ ASFALT, MA16I PMB 10/40-65 v tloušťce 50 mm
- Realizaci vodorovného dopravního značení

V případě asfaltového povrchu je nutno ošetřit svislou spáru v místě starého a nového asfaltového krytu vozovky vhodnou záливkovou hmotou, natavitelným nebo samolepícím páskem, vodorovné spoje nátěrem.

c) dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávající vozovky) se nepředpokládá, že by měla stavba zásadní vliv na dotčené území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- Katastrální mapa řešeného území
- Průzkum stávajících inženýrských sítí – podklady od správců IS (10/2019)
- Požadavky objednatele (TSK hl.m. Prahy).

4. Členění jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb, uvažovaný průběh výstavby

V době zpracování PD nebyly známy žádné věcné ani časové vazby na jiné projekty souvisejících staveb.

Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc. Koncept členění stavby na etapy součástí předložené PD.

Finální etapizaci a návrh DIO zajistí zhotovitel stavby.

Návrh opravy vozovky:

- odstranit frézováním asfaltové vrstvy vozovky v tloušťce 100 mm
- provést opravy lokální poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 "Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem"
- očistit vozovku po provedených opravách
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m²
- provést pokládku ložné vrstvy z ASFALTOVÝ BETON modifikovaný ACL 22S PMB 25/50-60 v tloušťce 60 mm
- dále provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m²
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce LITÝ ASFALT,MA16I PMB 10/40-65 v tloušťce 40 mm
- Realizaci vodorovného dopravního značení

V případě asfaltového povrchu je nutno ošetřit svislou spáru v místě starého a nového asfaltového krytu vozovky vhodnou zálivkovou hmotou, natavitelným nebo samolepícím páskem, vodorovné spoje nátěrem.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Správce komunikace bude po rekonstrukci nezměněn, tj. správcem bude Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK hl. m. Prahy).

7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek správci po jejím úplném dokončení.

8. Technický popis objektu

a) Základní charakteristiky stavby

Předmětem projektové dokumentace pro ohlášení stavby je návrh opravy pomalého jízdního pruhu vozovky na Jižní spojce.

Příčné uspořádání na Jižní spojce zůstane nezměněno. Doprava bude vedena po komunikaci v režimu 3+3 jízdní pruhy.

Po dokončení stavby **nedojde** ke změně směrového vedení ani ke změně výškového řešení komunikace. Niveleta stávající komunikace nebude navýšena. Dojde k odfrézování asfaltových vrstev řešené vozovky. V rámci projektu budou výškově upraveny všechny poklopy šachet, vpustí a budou rektifikovány povrchové znaky inženýrských sítí ve vozovce. Propadlé obruby budou vyrovnány a znovu uloženy, poškozené budou vyměněny za nové (stejného typu). Ocelová svodidla podél komunikace budou také výškově upraveny a poškozené nebo chybějící kusy budou nahrazeny. Přesný rozsah obruba svodidel bude určen na stavbě při předání staveniště technickým dozorem stavby.

V rámci stavby je navržena **obnova vodorovného dopravní značení, svislé dopravní značení bude zachováno.**

Příčný sklon zůstane zachován střechovitý tak, jak tomu je ve stávajícím stavu.

Celkové délky řešených úseků jsou:

Úsek A 2835 m

Úsek B 410 m

Úsek C 400 m

napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu:

Samotná pozemní komunikace Jižní spojka je součástí dopravní infrastruktury, a proto se nebudou zřizovat žádná nová napojení na dopravní infrastrukturu.

Charakter stavby (oprava povrchu vozovky) nevyžaduje žádné nové napojení na technickou infrastrukturu.

Stavba se nenapojuje na žádnou technickou infrastrukturu.

Povrchové znaky inženýrských sítí

V rámci celé stavby dojde, v dotčeném úseku k rektifikaci všech uličních vpustí.

Bude provedena rektifikace všech poklopů podzemních inženýrských sítí, případně výměna poškozených.

b) Konstrukce zpevněných ploch

- Konstrukce vozovky

Litý asfalt	MA16I PMB 10/40-65	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-6, ČSN 73 6122
Postřík spojovací emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton – modifik.	ACL 22S PMB 25/55-60	tl. 60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		tl. 100 mm	

Po odfrézování asfaltových vrstev tl. 100 mm. Provést sanaci lokálních poruch podkladní vrstvy zjištěných na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí, trhliny příčné opravit dle TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

c) vliv stavby na dopravu její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Oprava povrchu pozemní komunikace na Jižní spojnici bude mít v konečném výsledku pozitivní vliv na dopravu, protože bude proveden nový povrch komunikace, který zvýší bezpečnost provozu. K vyšší bezpečnosti přispěje i nové vodorovné značení, které bude lépe viditelné. Dočasný negativní vliv na dopravu lze očekávat pouze během stavby, kdy dojde k částečnému dopravnímu omezení provozu na pozemní komunikaci.

Samotná stavba nebude generovat novou dopravu, a proto lze říci, že nedojde ke zvýšení negativních účinků na životní prostředí.

Dočasné mírné zhoršení životních podmínek v okolí stavby lze očekávat pouze během stavby – opravy vozovky.

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa ani nebudou prováděny zemní práce v blízkosti vzrostlých dřevin a kořenových systémů.

Stavba nemá vliv na nárůst dopravní zátěže z hlediska hlučnosti a emisí.

d) Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Oprava povrchu vozovky nebude mít vliv na stávající bezbariérové řešení stavby. Bezbariérové řešení stavby zůstane zachováno.

e) Inženýrské sítě

Před zahájením zemních prací je nutné vyžádat vytyčení, způsob ochrany a dozor od správců inženýrských sítí v prostoru výstavby.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet min. stávající krytí inž. sítí. Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 75 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

Dále budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1. 2012 a č. 127 ze dne 28.1. 2014.

f) Křižovatky a křížení

Křižovatková křížení budou zachována stávající.

g) Vytyčení

Stavba je vytyčena svou současnou polohou a výškou.

Pro návrh stavby byl využit souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

9. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Rekonstrukce komunikace si vyžádají odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení náletových dřevin.

c) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou **nejsou dotčeny** pozemky náležející do zemědělského půdního fondu.

Stavbou **nedojde** k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do pozemků ležících ve vzdálenosti 50 m od kraje lesa.

d) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Při provádění stavby se nepředpokládá žádná přeložka dopravní ani technické infrastruktury.

10. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Při stavbě nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. NVP, o čistotě na území hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů. Při zemních pracích je nutné dodržet ustanovení dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Výkopek nesmí být ukládán ke stromům.

b) hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítáním hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

c) emise z dopravy

Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) Nakládání s odpady

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01	Beton	kategorie - O
17 01 02	Cihly	kategorie - O
17 02 01	Dřevo	kategorie - O
17 03 02	Asfaltová směs bez dehtu	kategorie - O
17 04 05	Železo a ocel	kategorie - O
17 05 04	Zemina a kamení	kategorie - O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

11. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) požární bezpečnost

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Uzávěry ulic nutno 15 dní předem nahlásit operačnímu středisku HZS hl. m. Prahy. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství. Stavební mechanizmy použité na stavbě budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů.

c) ochrana proti hluku

Realizací stavby nedojde ke zvýšení dopravní intenzity v řešeném území.

d) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

K usměrnění a zabezpečení dopravy bude sloužit stávající dopravní značení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání (MDČR 2002).

K zabezpečení provozu za snížené viditelnosti bude sloužit stávající venkovní osvětlení.

e) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Předmětem projektové dokumentace není projekt budov.

12. Další požadavky

a) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení stavby je v souladu s ustanovením vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a příslušnými závaznými i doporučenými normami a předpisy a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

aa) povodně

Zájmové území se **nenachází** v záplavovém území.

ab) sesuvy půdy

Sesuvy půdy v zájmové území nepřichází v úvahu.

ac) poddolování

Nevyskytuje se.

ad) seizmicita

Nevyskytuje se.

ae) radon

Neposuzuje se.